



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 822

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|----------------|
| Sõiduki mark | BSA |
| Mudel ja modifikatsioon | A7 SS |
| Tehase tähis (VIN kood) | EA72306 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1956 |

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Vanasõiduki klass | L3e |
| Värvus | Roheline |
| Valmistajamaa | Suurbritannia |
| Valmistajatehas | Birmingham Small Arms Company |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 2180 |
| Laius mm | 740 |
| Kõrgus mm | 1100 |

| | |
|---------------|------------|
| Täismass kg | 353 |
| Tühimass kg | 193 |
| Kandevõime kg | 160 |

| | |
|---|--------------------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 19 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | Meh.trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | Meh.trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis) | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | - |

| | |
|---|----------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 3,25-19 |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 3,25-19 |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis) | - |
| Lubatud koormus 1. teljel | 160 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 193 |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis) | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | püstine |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 19 |
| Mootori töömaht cm ³ | 497 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|---|------------|-------------|--|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 92 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 10 | värvkate kohati kasutusjälgedega |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 22 | |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15 | 11 | esi ja tagaporilauaal mõlgid, esiporilauaal lisaaugud |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 4 | loomulik kulumine jalatugedel, parem jalatugi suurema kahjustusega |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 17 | |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 15 | |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 8 | peegel |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 5 | |

92,00%

| | | | | |
|------------|--|------------|-----------|-------------------------------------|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 97 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 23 | |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 14 | kaasaegne kütusevoolik, paagil mõlk |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 13 | |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 22 | |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 20 | |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 94,50% |
| läbisõidunäidiku näit | 02540 |

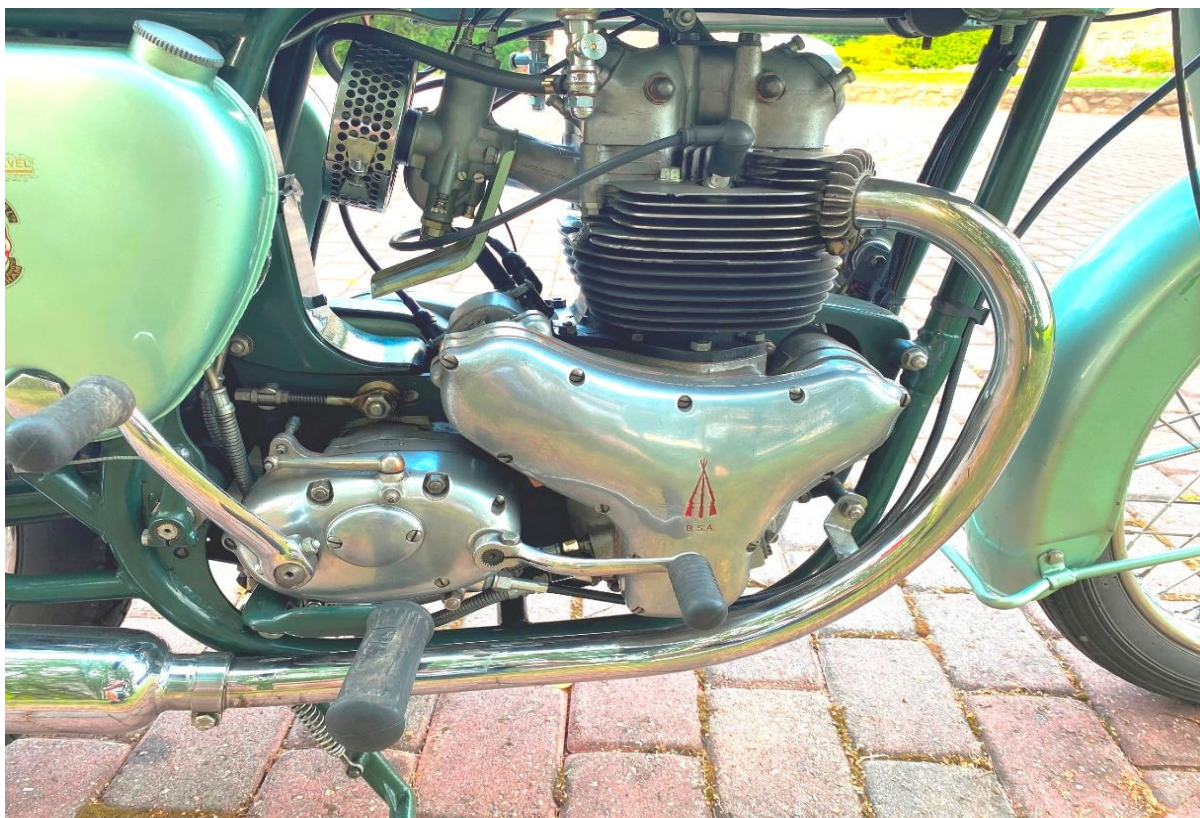
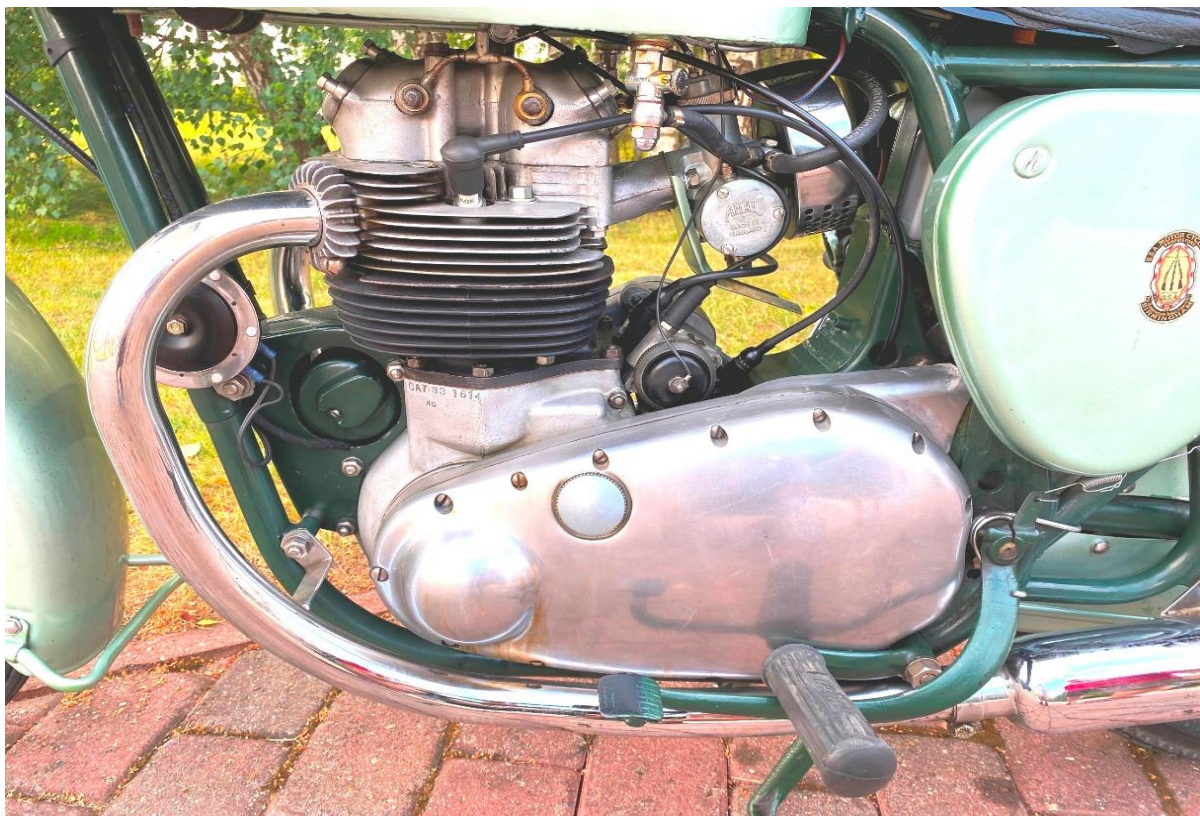
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| |
|---|
| <p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p> |
| <p>Mudeli pikem nimi BSA A7 Shooting Star.</p> |

| |
|---|
| <p>Otsus</p> |
| <p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p> |

| | |
|----------------------------|--------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 94,50% |
| läbisõidunäiduki näit | 02540 |

Akti väljaandmise kuupäev 19.08.2021

Akti kehtivuse tähtaeg 19.08.2033

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Jaan Sild | | 28.07.2021 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 28.07.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.